История НМФ

Невский машиностроительный техникум был создан в сентябре 1956 года с целью подготовки без отрыва от производства специалистов-практиков и квалифицированных рабочих для ленинградских предприятий тяжелого машиностроения (приказ по Министерству тяжелого и транспортного машиностроения №241 от 05.09.1956 г.) и назывался «Ленинградский вечерний машиностроительный техникум». Его открытие соответствовало требованиям времени: на заводах тяжелого машиностроения существовала острая потребность в получении технического образования без отрыва от производства.

Исполнение обязанностей директора техникума было возложено на Александрова Евгения Сергеевича, административно-преподавательский коллектив насчитывал 50 человек, из них штатных преподавателей — 4 человека, совместителей — 27 человек, учебно-вспомогательный и обслуживающий персонал — 19 человек.

Подготовка специалистов велась по четырем направлениям:

1) обработка металлов резанием;
2) литейное производство черных металлов;
3) турбиностроение;
4) подъемно-транспортное машиностроение.

Организация учебного заведения проходила в сложных условиях: не было собственного помещения (занимались площади в школе № 281 Ленинского района, на Невском машиностроительном заводе имени В.И. Ленина, на Ленинградском государственном заводе № 174 имени К.Е. Ворошилова), не хватало учебной и технической литературы, наглядных методических пособий. Тем не менее учебный процесс был поставлен и по возможности оснащен, подготовка специалистов велась по сменной форме обучения (днем и вечером).

В становлении учебного заведения и в укреплении его учебно-материальной базы активную помощь оказывали руководители базовых предприятий.

В 1958 году состоялся первый выпуск специалистов Ленинградского вечернего машиностроительного техникума в количестве 64 человек, из которых 5 человек получили дипломы с отличием. Многие из выпускников пополнили руководящие кадры ленинградских предприятий.

В 1961 году с учетом потребностей промышленных предприятий города вводится новая специальность — «Двигатели внутреннего сгорания».

В январе 1966 года по постановлению Совета Министров СССР Ленинградский вечерний машиностроительный техникум был передан в ведение Министерства средних специальных учебных заведений. Контингент студентов на этот момент составлял 1115 человек.

Обучение студентов по-прежнему проводится в арендуемых помещениях города: в ПТУ № 39, на Невском машиностроительном заводе, на заводе им. К.Е. Ворошилова.

Ленинградский государственный завод № 174 имени К.Е. Ворошилова, закрепленный в качестве базового предприятия техникума, являлся не только помощником, но и деловым партнером в подготовке молодых специалистов.

В связи с увеличением плана приема студентов и выпуска специалистов перед руководством техникума встал вопрос о строительстве собственного учебного здания. По этому вопросу Ленсовнархозом было вынесено Постановление от 09.07.1965 № 142 о передаче под техникум намеченной к строительству типовой школы по ул. Бабушкина, на которую уже имелась проектно-сметная документация. Министерством тяжелого машиностроения были выделены ассигнования на строительство, и в 1968 году было построено нынешнее здание. С сентября 1969 года техникум переехал в новое здание по адресу: ул. Бабушкина, д. 119 (ныне — Факультет безотрывных форм обучения имени В.А. Радченко). Много внимания в те годы уделялось созданию и оформлению кабинетов и лабораторий, оснащению их оборудованием и техническими средствами, формированию библиотечного фонда, методическому оснащению учебного процесса.

С февраля 1986 года на должность директора техникума назначен Слепцов Владимир Михайлович, заслуженный учитель РФ, почетный работник СПО России, который возглавлял техникум до ноября 2013 года. В 1987 году были приобретены первые персональные ЭВМ «Роботрон» и создана лаборатория вычислительной техники, которую возглавил кандидат наук Генкин А.А. Были созданы первые программные продукты, которые стали успешно использоваться в учебном процессе. Одновременно создавались читальный зал, медицинский пункт, студенческое кафе, шейпинговый зал, слесарная мастерская, лаборатория станков с ЧПУ, где обучение велось с частичным выпуском продукции, возглавлял лабораторию Ульянов В.И. Создание лаборатории позволило повысить качество подготовки по специальности «Эксплуатация и наладка станков с ЧПУ».

Приказом Министерства тяжелого и транспортного машиностроения СССР от 30.05.1991 № 143 Ленинградский вечерний машиностроительный техникум был переименован в Ленинградский машиностроительный техникум-предприятие. С целью подготовки молодых квалифицированных специалистов с необходимыми практическими навыками, повышения эффективности их использования на предприятиях отрасли по инициативе коллектива техникума, поддержанной промышленными предприятиями и администрацией района, была открыта дневная форма обучения по системе «техникум-предприятие». Эта форма предусматривала максимальную интеграцию учебного процесса с производством путем чередования теоретического и практического обучения студентов на старших курсах.

Приказом по межреспубликанской ассоциации учебных заведений по подготовке и переподготовке кадров машиностроения «Машиностроитель» от 17.12.1992 № 46 Ленинградский машиностроительный техникум-предприятие был переименован в Санкт-Петербургский машиностроительный техникум-предприятие.

Приказом Министерства образования РФ от 17.12.2003 № 4613 Санкт-Петербургский машиностроительный техникум-предприятие был переименован в государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Невский машиностроительный техникум». В 2006 году техникум отметил свой 50-летний юбилей.

23 декабря 2014 года на должность директора техникума назначен Платонов Евгений Владимирович. С первых дней работы нового руководителя в техникуме взят курс на подготовку высококвалифицированных специалистов для промышленных предприятий Санкт-Петербурга, повышение престижа среднего профессионального образования и авторитета образовательной организации.

В 2016 году Комитет по науке и высшей школе по многочисленным предложениям от предприятий оборонно-промышленного комплекса Санкт-Петербурга обратился к правительству города с обращением о создании **Научно-производственного регионального инновационного центра машиностроения** на базе Невского машиностроительного техникума (ныне — Академия машиностроения имени Ж.Я. Котина) и получил поддержку.

В соответствии с решениями коллегии КНВШ от 29.08.2016 и 06.03.2017 была начата реализация проекта.

2016–2017 гг. — разработка проекта и ремонт здания по ул. Прогонная, 11 (ныне — Учебно-производственный комплекс машиностроения).

2018 г. — приобретение оборудования. 01.10.2018 — завершение монтажа и пуско-наладочных работ.